02. 계절별 점검요령

□ 봄철 자동차 점검요령

겨울철에는 노면의 결빙을 방지하게 위해 염화칼슘을 살포하기 때문에 차량의 바닥부분의 부식을 촉진하게 됩니다. 따라서 눈과 흙먼지, 염화칼슘이 엔진룸이나 하체에 잔뜩 붙어 있으므로 차를 물에 담그어 꺼낸다는 생각으로 우선 깨끗이 세차부터 해야 합니다.

점검항목	점검요령
냉각계통	겨울철에 사용했던 부동액은 냉각수의 동결을 막아주는 역할을 하지만 금
	속을 부식시키며, 냉각효과가 낮아지는 단점이 있다. 따라서 냉각수 전체
	를 갈아줄 필요는 없으나 라지에이터 캡을 열어 냉각수를 가득 채워서 부
	동액의 비율을 낮추어 주면 좋다.
타이어	스노우 타이어는 눈이 오지 않을 때에도 사용하게 되면 연료의 소비가 많
	아지고 소음이 크게 발생하므로 일반타이어로 교환을 하는 것이 좋다. 특
	히 교환한 스노우 타이어는 다음 겨울에도 쓸 수 있도록 깨끗이 세척한
	후에 위치표시를 하고 보관을 한다.
오일과 와셔액	겨울철 엔진오일은 점도가 낮기 때문에 봄, 가을용 엔진오일로 교환을 해
	주던가 아니면 엔진오일을 보충해 주는 것이 좀더 엔진을 보호하며 사용
	하는 방법이다. 기타 각종 오일을 체크하여 보충해 주는 것이 좋다.)
기타	차체는 주행장치를 중심으로 물세척을 한다. 특히 고속도로를 자주 주행
	한 차라면 겨울철 눈길에 뿌려진 제설제의 주성분이 소금이기 때문에 차
	체를 녹슬게 하는 원인이 된다. 또한 냉각수, 펜 벨트의 장력을 점검하고
	엔진 오일을 교환한다.

□ 여름철 자동차 점검요령

여름철의 열, 먼지, 교통체증은 차에 무리를 줄 수 있습니다. 따라서 주기적인 정비를 통해 기계고장의 불화를 줄일 수 있고 차가 더욱 오래 유지될 수 있으며, 더 높은 중고차 가격을 받을 수 있으므로 다음의 요령에 따라 점검합니다.

점검항목	점검요령
ما ما ح	겨울철에 오랫동안 사용하지 않았기 때문에 10~20분 정도 에어컨을 작동
	시켜 정상적으로 작동되는지 확인하고 에어컨 냉방 성능이 현저히 떨어졌
	다면 에어컨 가스가 누출 됐는지 여부 와 에어컨 벨트가 손상되었는지 등

	을 점검해야 합니다. 만약 이상한 점을 발견하면 가까운 정비업체에 가서
	점검을 받아야 합니다. 또한 에어컨 작동시 매캐한 냄새가 나는 경우가
	있는데 이것은 공기 유입통로에 먼지가 쌓여 있거나 곰팡이가 끼어있는
	것이므로 청소를 해야 합니다.
냉각장치	여름철 고장의 가장 주된 원인은 과열이므로 냉각장치는 24개월마다 완전
	히 물을 빼고 다시 채워야 합니다. 냉각수의 높이, 상태, 농도는 주기적
	으로 점검해야 합니다.(대개 부동액과 물을 50:50으로 섞는 것을 권하고
	있다.) 자가 점검자들은 엔진이 완전히 냉각되기 전까지는 절대로 냉각장
	치 뚜껑을 열어선 안 되며 엔진 룸 내의 벨트, 호스의 죄임과 상태를 점
	검해야 합니다.
엔진 오일	10,000km 마다 오일, 오일필터와 에어 크리너를 갈아주어야 하고 만일 많
	은 짐을 싫고 다니거나 혹은 빈번하고 짧은 운전을 자주 할 경우엔 더욱
	자주(5,000km마다) 교환해 주어야 합니다. 엔진 주행능력의 문제점들(급
	출발, 거친 공회전, 엔진의 정지, 감소된 동력 등)은 정비소에서 고치도
	록 합니다.
앞유리윈드실드 와	더러운 앞 유리는 눈의 피로를 일으키고, 위험요소를 불러일으킬 수 있습
이퍼	니다. 낡은 날을 교체하고, 충분한 양의 앞유리 와셔액을 갖춰 놓습니다.
	모든 라이트와 전구를 검사하고, 타버린 전구는 교체하고 주기적으로 모
라이트	든 렌즈로부터 먼지를 청소해야 합니다. 긁힘을 방지키 위해 마른 천은
	절대 사용하면 안 됩니다.
	낡은 타이어는 겨울철엔 거의 쓸모가 없으므로 타이어의 트레드 수명, 마
	모를 검사해 보고 옆면의 상처와 흠을 점검해 보아야 합니다. 타이어 공
티이어	기압을 한달에 한번 체크하고, 권해진대로 교환해 주어야 합니다. 스페어
타이어	타이어를 잊지 말며 잭(Jack)이 잘 작동되는지 확인해야 합니다. 울퉁불
	퉁하게 마모된 트레드가 있거나, 한쪽 방향으로 편마모가 있다면 얼라이
	먼트를 잡아주어야 합니다.
	브레이크를 차량 매뉴얼에서 권해준 데로 검사하거나, 진동, 소음, 긴 정
브레이크	지거리 등을 알아차리자마자 조사해야 하며 경미한 브레이크 고장이라도
	그 즉시 고쳐야 합니다.
	배터리 몸체의 단자와 케이블 연결선으로부터 녹을 긁어내고, 모든 표면
배터리	을 깨끗이 청소하고 모든 연결선들을 다시 조여주어야 합니다. 만일 배터
	리 뚜껑을 제거 할 수 없다면 매달 배터리액 높이를 점검해야 합니다. 녹
	침전물과 산에 접촉하는 것을 피해야 하며 배터리 점검 시에는 눈보호경
	과 고무장갑을 착용해야 합니다.
비상용품들	몇몇 기본도구들을 휴대하고, 또한 응급처치 상자, 손전등을 준비하고,
	휴대폰도 휴대하면 좋습니다.

PNS TEL: 02-458-8216 FAX: 02-457-4971

□ 겨울철 자동차의 점검요령

겨울철 월동준비에 있어 가장 중점을 둬야 될 부분은 배터리와 타이어. 이 두 가지가 3년 이상 된 상태라면 본격적인 겨울이 오기 전에 큰맘 먹고 교체를 고려해봐야 합니다.

점검항목	점검요령
배터리	날씨가 추워진 날 시동 걸리는 게 시원치 않을 때는 배터리를 일단 의심
	해 봐야 합니다. MF 배터리라면 배터리 표시창의 색깔을 보고 판단하되
	녹색이면 정상, 적색이면 교체해야 합니다. MF가 아니라면 배터리 전압을
	살펴 일반 승용차의 경우 12볼트가 정상이며 이보다 낮다면 정상이 아닙
	니다. 경정비업체에 가서 배터리를 갈아 달라면 디스트리뷰터(배전기, 속
	칭 비후다라고도 함)를 같이 교체해야 한다는 경우도 종종 있는데 이때엔
	배전기 전압을 체크해 달라고 해서 옆에서 같이 살펴볼 필요가 있습니다.
	12볼트가 나오면 정상이니 교체할 필요 없다. 그냥 배터리만 갈아 달라고
	하면 됩니다.
	타이어 옆면에는 타이어 사이즈, 용도, 허용하중 등의 다양한 정보가 표
	시되어있는데 이중 역삼각형 표시가 잘 안보이면 타이어 수명이 다했다는
	말입니다. 도로 바닥면과 닿는 타이어의 트래드 패턴이 심하게 마모되어
	도 교환해주는 게 좋은데 타이어 위치 교환도 이때쯤 해주면 좋은 방법이
	됩니다. 단 사계절용 타이어라면 굳이 스노타이어로 교환하지 않아도 되
타이어	나 대신 스노체인을 한세트 트렁크에 넣어 두는게 좋습니다. 요즘엔 우레
43131	탄 소재를 사용해 만든 체인이 많아 그리 무겁지도 않습니다. 물론 가능
	하다면 스노타이어를 장착하는게 좋지만 스노타이어를 장착할 거라면 시
	기를 좀 더 늦춰 12월쯤 하는 게 좋습니다. 스노타이어는 눈길에선 효과
	가 좋지만 쉽게 마모되는 성질이어서 일반도로를 달리게 되면 빨리 마모
	되기 때문에 가능하면 늦게 장착하고 떼어낼 때는 빨리 떼어내는 게 좋습
	니다.
부동액	라디에이터를 열어보고 양이 줄지 않았다면 그냥 타도 되나 양이 줄었다
	면 어디선가 부동액이 세고 있다고 봐야 합니다. 원인을 찾아 조치하고
	부동액을 추가하면 좋습니다. 워셔액도 충분히 넣어두고 예비로 한 통쯤
	가지고 다니는게 좋은데 이는 눈이 내리면 워셔액을 쓰게 될 일이 많아지
	기 때문입니다.

PNS TEL: 02-458-8216 FAX: 02-457-4971